



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš  
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/228  
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-6  
Zagreb, 29. studenoga 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste DC28 na dionici Veliki Grđevac – Pavlovac duljine oko 7 km, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste DC28 na dionici Veliki Grđevac – Pavlovac duljine oko 7 km, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika Rencon d.o.o., Vijećac I. Mažuranića 8, Osijek, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu:

Uredbe), podnio je 20. srpnja 2017. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC28 na dionici Veliki Grđevac – Pavlovac duljine oko 7 km. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u srpnju 2017. izradio ovlaštenik Zavod za prostorno planiranje d.d. iz Osijeka, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/113, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 16. prosinca 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Vlado Sudar, dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 11. rujna 2017. informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC28 na dionici Veliki Grđevac – Pavlovac duljine oko 7 km (KLASA: UP/I 351-03/17-08/228, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-2 od 1. rujna 2017.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Bjelovarsko-bilogorskoj županiji, na području Općine Veliki Grđevac, u k.o. Veliki Grđevac i k.o. Pavlovac. Zahvat je dvotračna dionica državne ceste DC28 širine 5,9 do 6,1 m. Planirano je proširenje kolnika na 6,6 m (dva prometna traka širine 3 m i dva rubna traka širine 0,3 m), izgradnja pješačke staze širine 1,6 m i pješačko-biciklističke staze 2,5 m te uzdužnog parkirališta širine 2,25 m i tri para autobusnih stajališta. Na dijelu ceste preko vodotoka Česma izgradit će se pješačko-biciklistički most koji će biti oblikovan kao postojeći cestovni most. Tri raskrižja će se urediti kao kružna raskrižja (vanjskog promjera 20 m odnosno 40 m), a ostala raskrižja kao četverokraka s lijevim skretaćima. Os i niveleta ceste uglavnom će pratiti postojeće uz manje ispravljanje. Oborinske vode s kolnika će se odvoditi otvorenim sustavom van naselja te zatvorenim sustavom kroz naselja i unutar III. vodozaštitne zone.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/228, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-3 od 1. rujna 2017.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravnom odjelu za poljoprivredu, šumarstvo, slatkovodno ribarstvo, lovstvo i zaštitu okoliša Bjelovarsko-bilogorske županije i Općini Veliki Grđevac.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je prihvatljiv za ekološku mrežu (KLASA: 612-07/17-59/356, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 13. listopada 2017.). Upravni odjel za poljoprivredu, šumarstvo, slatkovodno ribarstvo, lovstvo i zaštitu okoliša Bjelovarsko-bilogorske županije dostavio je mišljenje da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša (KLASA: 351-03/17-01/52, URBROJ: 2103/1-07-17-2 od 20. rujna 2017.). Općina Veliki Grđevac nije dostavila mišljenje.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocjene su sljedeći:

Zahvat je planiran u obuhvatu zemljišnog pojasa državne ceste te utjecaj na tlo nije značajan. Cestovne oborinske vode odvodit će se sustavom zatvorenih kanala u građevinskom području naselja i unutar III. zone sanitarne zaštite i stoga se ne očekuje negativan utjecaj na izvorište vode za piće. Analiza pokazatelja stanja vodnih tijela prema kojima je njihovo stanje loše pokazuje da uzrok toga stanja nisu nepročišćene otpadne vode s prometnice, nego komunalne otpadne vode ili poljoprivreda, te je na ostalim dionicama dovoljan planirani sustav otvorenih oborinskih kanala. Stupovi pješačko-biciklističkog mosta planirani su unutar inundacijskog pojasa vodotoka Česme čime će se omogućiti nesmetani protok vode i prolaz životinja. Uzimajući u obzir to i da je zona mosta preko vodotoka Česme već izložena značajnom utjecaju čovjeka (tok je kanaliziran, a nasipi uređeni košnjom), ne očekuje se značajan utjecaj novog mosta na okoliš i prirodu. S obzirom na to da će se uslijed proširenja prometnice prenamijeniti oko 8 m<sup>2</sup> šume, utjecaj na šume i šumsko zemljište nije ocijenjen značajnim. Nakon rekonstrukcije se ne očekuje negativan utjecaj na kvalitetu zraka i rezidualnu buku budući da planirani zahvat ne utječe na povećanje intenziteta prometa, već samo poboljšava uvjete prometovanja u koridoru postojeće ceste. Zahvat se ne nalazi unutar područja zaštićenog na temelju Zakona o zaštiti prirode. Najbliže zaštićeno područje zahvatu je spomenik parkovne arhitekture Daruvar – Ginko koji se nalazi na udaljenosti oko 18 km. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove HR2001243 Rijeka Česma te manjim dijelom trase prolazi rubnim dijelom područja očuvanja značajnog za ptice HR1000008 Bilogora i Kalničko gorje. Iako se lokacija zahvata nalazi unutar područja ekološke mreže, a budući da će se rekonstruirati unutar koridora ceste, ne očekuje se negativan utjecaj na njega. Očekuje se utjecaj tijekom izvođenja radova, ali to je zona građevinskog područja i postojeće prometnice, te se ne očekuje značajan negativan utjecaj na ciljne vrste ptica navedenog područja. Također je ocijenjeno da rekonstrukcija cestovnog mosta i izgradnja pješačko-biciklističkog mosta na dijelu zahvata koji prolazi kroz HR2001243 Rijeka Česma neće ugroziti ciljeve očuvanja tog područja ekološke mreže. S obzirom na obilježja zahvata i ograničeni doseg utjecaja na lokaciju zahvata i njenu bližu okolicu, uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom, isključen je značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zaključeno da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.



Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



Dostaviti:

- Rencon d.o.o., Vijenac I. Mažuranića 8, Osijek (**R!**, s povratnicom)
- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb